



**IQ PROJEKT s.r.o.** Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:**

**Řešení nástupišť zastávek a míst pro  
přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce  
a přes II/263 v ul. Bezručova**

**SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro  
přecházení na Kamenické Nové Vísce**

**Investor:**

Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

DPS

**Datum:**

06/2023

**Obsah:**

**D.1.1.01 - Technická zpráva**

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce  
D.1.1.01 - Technická zpráva

## a) Identifikační údaje stavby a investora

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova

SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce

Místo stavby : Česká Kamenice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 06/2023

Katastrální území: Kamenická Nová Víska, Veselé

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Kamenická Nová Víska	945	6160	Ostatní plocha, silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Kamenická Nová Víska	701/2	183	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Veselé	574/2	130	Trvalý travní porost	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

A.1.2 Údaje o žadateli Město Česká Kamenice  
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice  
IČ 00261220

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov  
IČO: 03258106

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova

SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce

D.1.1.01 - Technická zpráva

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová  
doprava veden pod číslem 0401760

## **b) Stručný technický popis**

Předmětem projektu je zlepšení dostupnosti a bezpečnosti stávajících autobusových zastávek na silnici I/13 na Kamenické Nové Vísce.

Tohoto bude dosaženo zřízením chodníků pro pěší, jejich vzájemným propojením místem pro přecházení přes stávající pozemní komunikace a úpravou nástupišť zastávek. Nástupiště i místa pro přecházení budou doplněna příslušnými hmatovými prvky a dopravním značením.

## **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **Pro stavbu byly použity následující podklady:**

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, část 1:  
Navrhování zastávek

vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky

IO 102 – Odvodnění a úprava zatrubnění

IO 103 – Dopravní značení

## **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce**

#### **IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky**

Tato část projektu zahrnuje úpravu nástupišť zastávek a provedení přístupových chodníků včetně

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
 SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce  
 D.1.1.01 - Technická zpráva

umístění přístřešku zastávky.

Vzhledem ke stávajícímu umístění zastávky v ochranných pásmech VN a VVN není možné dle vyjádření správce sítí v prostoru místa pro přecházení umístit stožáry veřejného osvětlení. Z toho důvodu je místo pro přecházení navrženo jako neosvětlené.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Šířka nástupiště zastávky je min. 2,20. Šířka chodníku v místě místa pro přecházení je 2,35 z důvodu provedení min. délky signálního pásu 1,5 m. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3,5 m.

#### Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace I/13

#### Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

#### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

##### **IO 102 – Odvodnění a úprava zatrubnění**

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 včetně ploch pro zastavení autobusů odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn stávajícím spádováním zpevněných ploch do přilehlých příkopů mimo zpevněné plochy jako doposud.

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce  
D.1.1.01 - Technická zpráva

Část chodníků vpravo ve směru staničení (směr Česká Kamenice) je navržena již přes stávající příkop. Dále již pod stávající zpevněnou plochou zálivu zastávky je příkop zatrubněn. V rámci stavby bude provedeno prodloužení tohoto zatrubnění a bude osazeno nové šikmé čelo propustku – betonový prefabrikát včetně zadláždění vtoku.

#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

##### **IO 103 – Dopravní značení**

Dopravní značení zahrnuje především označení autobusových zastávek jak svislým DZ, tak úpravou vodorovného značení.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.  
Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodníky pro pěší včetně nově zřizovaných nástupišť zastávek a míst pro přecházení jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

##### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%  
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace, tedy silnic I/13 a II/263 a pohybuje se u silnice I/13 do 2% a u silnice II/263 do 4,5%

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova

SO01: nástupiště autobusových zastávek + místo pro přecházení na Kamenické Nové Vísce

D.1.1.01 - Technická zpráva

- **příčný sklon:** do 2,0%

- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m

- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku a míst pro přecházení nášlap 20 mm

- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6

- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby se nezřizuje

## 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm

VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umísťuje se v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m – v rámci projektu se nevyskytuje

- **hmatové prvky:**

z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)

varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm

signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu

- **akustické prvky:** nejsou navrhovány

- **vizuální prvky:**

- kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená

- sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

## 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

## 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.